

Kotkan Ilmailukerho ry pelastussuunnitelma

Pelastussuunnitelma tarvitaan 15m³ lentobensiinin tankkauslaitteiston osalta.

Lentokonehallin ja lennonvalmistelutilan osalta voidaan todeta ettei ne ole mökkiä tai autotallia kummempia. Tiloissa ei asuta. Emme myöskään järjestä yleisötilaisuuksia.

Pelastussuunnitelma vaaditaan **kohteisiin, joissa palo- ja räjähdysvaarallisten kemikaalien käsittely tai varastointi voi aiheuttaa vaaraa ihmisten terveydelle, omaisuudelle tai ympäristölle.**

1) ennakoitavat vaaratilanteet ja niiden vaikutukset

-Tankkauslaitteistossa mahdollinen tulipalo

-Henkilövahingot

-Ympäriällä sijaitsevien rakennuksien mahdolliset palot, omaisuusvahingot.

-Metsäpalo

-Lentobensiinin pääsy maaperään, maaperän saastuminen.

-Huoltohenkilön jääminen loukkuun tankkauslaitteistoon

-Henkilövahingot, myrkytys tai palaminen

2) toimenpiteet vaaratilanteiden ehkäisemiseksi

Säiliö laitteineen on Neste Oy:ltä ostettu ja on määräyksien mukaan rakennettu.

Laitteistosta on laadittu ATEX-asiakirja josta käy ilmi asennuksien oikeellisuus.

Lentokone maadoitetaan tankkaustapahtuman yhteydessä aina erillisellä kaapelilla staattisten sähköpurkausten vuoksi, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

Tankkauslaitteiston tiloissa liikuttaessa ovet pidetään auki, jotta mahdolliset bensiinihuurut tuulettuvat pois. Huoltohenkilö ei pukeudu vaatteisiin jotka aiheuttavat staattista sähköä.

Tupakointi ja avotulen teko on kielletty laitteiston läheisyydessä.

Jos bensiiniä pääsee tankkauslaitteiston edessä, tankattavan lentokoneen alla olevaan maakaivoon isohkoja määriä, niin suljetaan kaivosta lähtevän valumaputken venttiili ja

pyydetään palokunnan apua bensiinin poistoon. Eristetään tankkausalue asiaankuulumattomilta Henkilöiltä. Pienet määrät, litra tms, haihtuu nopeasti pois.

3) poistumis- ja suojautumismahdollisuudet sekä sammutus- ja pelastustehtävien järjestelyt

Laitteisto on varustettu kahdella, vaaditulla 6 kg jauhesammuttimella joilla pienemmät palot voidaan sammuttaa.

Jos tankattava lentokone syttyy tuleen, niin pumppaus lopetetaan heti mahdollisuuksien mukaan.

Lentokonetta voidaan yrittää työntää kauemmaksi tankkauslaitteistosta säiliön syttymisen ehkäisemiseksi. tankkauslaitteiston ympärillä on laajalti vapaata tilaa.

Pyritään estämään palon leviäminen

Pyydetään palokunnalta apua, myös sairaankuljetusapua jos tarvitaan, soitto numeroon 112.

Jos tankkauslaitteistossa syttyy palo, lopetetaan pumppaus ja työnnetään tankattava lentokone kauemmaksi laitteistosta. pyritään estämään palon leviäminen.

Pyydetään palokunnalta apua, myös sairaankuljetusapua jos tarvitaan, soitto numeroon 112. Poistetaan asiaankuulumattomat henkilöt paikalta.

Palopaikalta voidaan poistua joka suuntaan turvallisesti, tilaa on.

4) turvallisuushenkilöstö, sen varaaminen ja kouluttaminen sekä muun henkilöstön tai asukkaiden perehdyttäminen suunnitelmaan

Kaikki tankkauslaitetta käyttävät (ilmailukerhon jäsenet) perehdytetään pelastussuunnitelmaan.

Tankkauksen osalta jokainen lentäjä on koulutettu laitteiston oikeaan käyttöön jo lento-oppilaana.

- 5) tarvittava materiaali kuten alkusammutus-, pelastus- ja raivauskalusto, henkilösuojaimet ja ensiaputarvikkeet sen mukaan kuin ennakoitujen vaaratilanteiden perusteella on tarpeen

Laitteisto on varustettu kahdella 6 kg jauhesammuttimella, lapiolla ja öljyntorjuntamatolla.

Mahdollinen bensiinin syttymisestä aiheutuva palo on niin raju että se tarvitsee aina palokunnan apua.

- 6) ohjeet erilaisia 1 kohdan mukaisesti ennakoituja onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteita varten.

Pelasta, hälytä, ehkäise ja sammuta mahdollisuuksien mukaan.

- 7) miten suunnitelmaan sisältyvät tiedot saatetaan asianomaisten tietoon.

Jäsenkirjeellä, sähköpostitse ja järjestettävissä yhdistyskokouksissa.

Pelastussuunnitelma on paikalla kirjallisena.

Kerhon hallitus vastaa pelastussuunnitelman tiedottamisesta ja päivittämisestä.